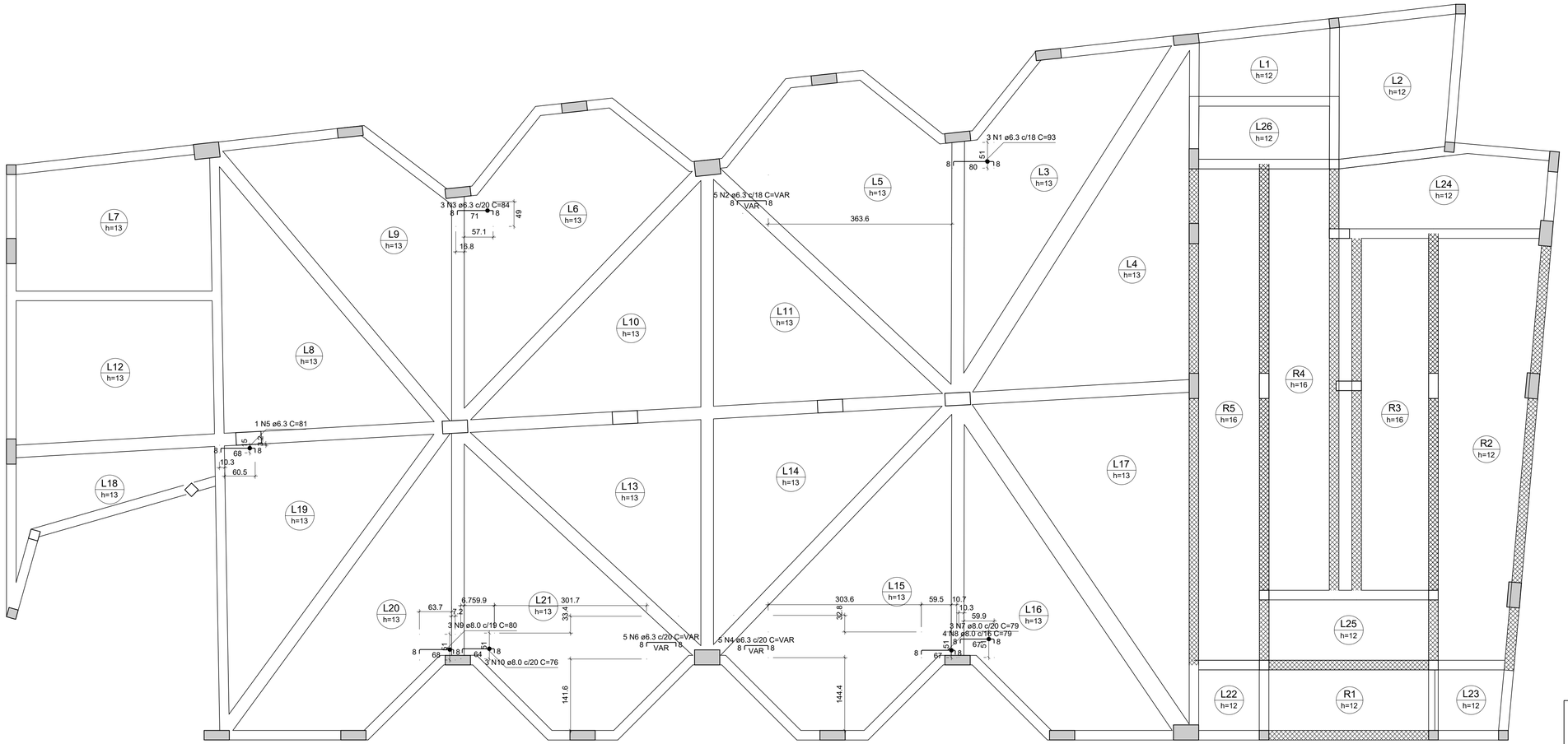

Armação negativa das lajes do pavimento TIPO 2 (Eixo X)

escala 1:50

RELAÇÃO DO AÇO

Negativos X

AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
CA50	1	6.3	3	93	279
	2	6.3	5	VAR	VAR
	3	6.3	3	84	252
	4	6.3	5	VAR	VAR
	5	6.3	1	81	81
	6	6.3	5	VAR	VAR
	7	8.0	3	79	237
	8	8.0	4	79	316
	9	8.0	3	80	240
	10	8.0	3	76	228

RESUMO DO AÇO

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	QUANT + 10% (Barras)	PESO + 10% (kg)
CA50	6.3	16.2	2	4.4
	8.0	10.2	1	4.4
PESO TOTAL (kg)				
CA50	8.8			

Volume de concreto (C-25) = 0.00 m³
Área de forma = 0.00 m²

PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINO/MG

OBRA:

CENTRO DE REFERÊNCIA DE EDUCAÇÃO E CULTURA

LOCAL:

RUA ATRATINO VITOR DE OLIVEIRA ESQUINA
COM A RUA ADRIANO CAMPOS PEREIRA

PROJETO:

PROJETO ESTRUTURAL

TÍTULO:

DETALHAMENTO DAS ARMADURAS DAS LAJES
DO PAVIMENTO TIPO 2

RESPONSÁVEL TECNICO:

ALLAN CARDOSO DE MELO:12894189699 Digitally signed by ALLAN CARDOSO DE MELO:12894189699 Date: 2024.07.12 11:32:57 -03'00'

ALLAN CARDOSO DE MELO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA MG 329116/D

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINO/MG
CNPJ: 18.114.272/0001-88

OBSERVAÇÃO:

A referida obra foi licitada em várias etapas sendo a I parte- toda a infraestrutura da obra até a laje piso, e a II parte- toda a construção do pavimento nível térreo (que está sendo realiza no momento desta notificação), sendo a III parte ou mais no que se refere aos pavimentos superiores ainda serão licitados para a realização.
Ao iniciarmos os serviços foi constatado que toda a infraestrutura da obra foi realizada em descumprimento com o que foi licitado em que tange a locação das colunas gerando uma descontinuidade das colunas e deteriorando a condição de estabilidade e rigidez da estrutura em um todo, em conversa com o responsável técnico da Prefeitura Municipal de Divino, a mesma informou que devido a existência de uma galeria abaixo, houve a necessidade de realocar as colunas do que havia sido previsto no projeto inicial. Atentando-se a isso no decorrer da execução dos serviços foi constatado por parte da nossa equipe técnica que devido ao desalinhamento das colunas a estrutura de laje de concreto armada moldada in loco apresenta uma melhor performance, ao invés da laje pré-moldada conforme havia sido prevista inicialmente. Tudo isso visando a otimização da estrutura, melhor rigidez e desempenho

ESCALA:	DATA:	PRANCHA:
INDICADA	JULHO/ 2024	01/04